

Rapport från ELN medlemsmöte 11 - 11 - 04

En småkulan novemberdag fredag eftermiddag före allhelgonahelgen gjorde ett femtontal logistikentusiaster sig besväret att delta på ELN's medlemsmöte i företagens hus. Här är några "High lights" från ett späckat program:

- Bernt Arehäll presenterade den utveckling som pågår i Kjula/Logistikparken respektive Folkesta/Kombiterminalen. Järnvägsspår in till Kjula är under färdigställande och fram på vårsidan 2012 kommer den första byggstarten att ske. Generellt sett är nu tidplanen för byggstart för nyetableringar tidigast hösten 2012 – Äntligen börjar substantiella saker och ting att hända! Expansion av kombiterminalen i Folkesta är ordentligt på gång. Fullt utbyggd kommer den att bli Sveriges näst största efter Årstaterminalen.
- Eva Lilja beskrev på en övergripande nivå hur dagens Eskilstuna ser ut samt vilka utmaningar vi står inför de kommande 10 – 15 åren. Sammanfattningsvis kommer utmaningarna bestå av hur väl Eskilstuna kan positionera sig i Stockholm/Mälardalsregionen, skapa ett mer innovativt kunskapsbaserat näringsliv samt kunna erbjuda kvalificerad arbetskraft. Eva underströk dock betydelsen av den nuvarande tillverkande industrin i framtiden. Till största delen kommer den att finnas kvar men med ett större kunskapsinnehåll, systemorienterade lösningar, etc.
- Karsten Bjärbo från Arlanda logistknätverk presenterade hur de har valt att arbeta. 2004/2005 gick deras startskott för nyetableringar. Karsten underströk vikten av att arbeta utifrån en stark marknadsorientering vad gäller både mark och nätverksfrågor. ALN har också utvecklat skräddarsydda utbildningar tillsammans med KTH, Handels och Linköping. Intressant var också att Karsten

såg en samarbetspotential Arlanda – Kjula vad gäller fraktflyg. En del av Arlandas trafik skulle passa bättre in i Kjula´s koncept. Ett närmare samarbete kommer att startas upp mellan ALN och ELN och manifesteras av att vi blir medlemmar i varandras nätverk.

- Under övrigt kan nämnas iden om att tillsätta en professur i kommersiell distributionslogistik vid MdH för att långsiktigt stärka Eskilstunas position som ledande logistikcenter. Förslaget föll i god jord och stöddes av mötesdeltagarna. Inom området utbildning rapporterade Bo Westberg att samtliga som "KY – examinerats" förra året har fått jobb. Årets kull har tyvärr stött på patrull på grund av för få praktikplatser har funnits tillgängliga. Budskapet från Bo är därför att vi alla måste hjälpas åt för att hitta erforderliga praktikplatser.

Präntare - Lennie Frykman